

Diesel DPF Cleaning Kit gebruikshandleiding

NL



Instructies

De JLM Diesel DPF Cleaning Kit is een 2-delig reinigingsproces: een grondige reiniger en een spoeling.

De kit bestaat uit de volgende onderdelen:

1. J02250 JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit

- Spuitpistool (luchtdruk) met een ingebouwde drukregelaar (tot 5bar)
- Vloeistoftank (1ltr), van binnen speciaal gecoat voor gebruik van JLM DPF Cleaner en Flush vloeistof
- Transparante slang (1.5mtr) met conische nozzle voor eenvoudige montage
- Eén reserve conische nozzle

2. J02230 JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

- J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid 500ml, stap 1 van 2
- J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid 1,5 liter, stap 2 van 2



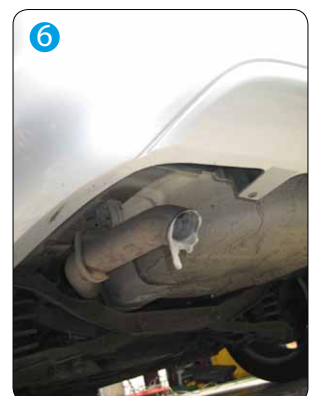
J02250 | JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit



J02230 | JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

Stap 1 | JLM Diesel DPF Cleaning Fluid, 500ml

1. De reinigingsvloeistof is een bijtend middel. Neem daarom de juiste beschermende maatregelen in acht en draag handschoenen en een beschermende bril gedurende het gehele roetfilter reinigingsproces.
2. Breng de motor op bedrijfstemperatuur en zet de motor vervolgens uit.
3. Vul de vloeistoftank met stap 1, J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid en sluit het spuitpistool aan op luchtdruk. De ingebouwde drukregelaar regelt de druk automatisch af op maximaal 5bar.
4. Sluit de conische nozzle aan op de rubber slang van de voorste druksensor op de DPF. Bij de meeste sedans bevindt deze aansluiting zich meestal onder de motorkap. Bij grotere MPV's en SUV's zit de voorste druksensor meestal dichterbij de DPF. In de meeste gevallen is deze makkelijk bereikbaar en snel uit te voeren.
5. Spuit de reinigingsvloeistof geleidelijk in de slang van de voorste DPF druksensor voor de duur van ongeveer 1 minuut, laat het daarna 2 tot 3 minuten inwerken. Herhaal deze stap tot dat alle reinigingsvloeistof is gebruikt.
6. Laat nu de motor voor 2 tot 3 minuten draaien op 2.000 tot 3.000 toeren per minuut. Plaats een opvangbak onder de uitlaat omdat er mogelijk schuim uit de uitlaat kan komen tijdens het draaien van de motor.



Accessoires

Ad. 4 In sommige gevallen is de sensor opening makkelijk toegankelijk en zou men met behulp van de JLM Diesel DPF Spuitlans (J02256) de vloeistof rechtstreeks op het substraat kunnen sproeien. In dit geval is het belangrijk de spuitlans goed te bewegen zodat het hele oppervlak van het roetfilter wordt besproeid.



J02256 | JLM Diesel DPF Spuitlans

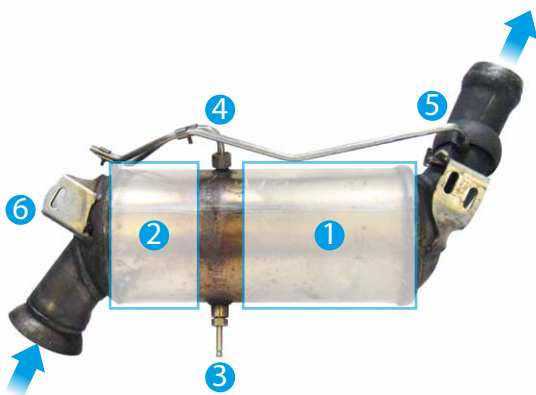


Spuitpistool met spuitlans voor rechtstreeks sproeien

Let op:



1. Sproei de reinigingsvloeistof altijd geleidelijk en voorkom dat de vloeistof weer terugstroomt uit de druksensor.
2. Bij sommige voertuigen is de DPF niet onder het voertuig geplaatst. Of bevindt de DPF zich dichtbij de turbo of uitlaatspruitstuk. Let er in deze gevallen op dat de vloeistof niet lekt op hete oppervlakken.
3. In enkele uitzonderlijke gevallen is de voorste DPF druksensor heel moeilijk te bereiken. In deze gevallen adviseren wij om af te zien van deze behandeling.



1. DPF (diesel roetfilter)
2. Oxidatie katalysator
3. Temperatuur sensor
4. Voorste druksensor
5. Achterste druksensor
6. Lambda sensor



1. Diesel filter
2. Temperatuur sensor
3. Lambda sensor
4. Voorste druksensor
5. Achterste druksensor

Stap 2 | JLM Diesel DPF Flush Fluid, 1,5 liter

1. De spoelvoeistof is een bijtend middel. Neem daarom de juiste beschermende maatregelen in acht en draag handschoenen en een beschermende bril gedurende het gehele roetfilter reinigingsproces.
2. Vul de lege vloeistoftank met stap 2, J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid
3. Start de motor
4. Sluit de conische nozzle aan op de rubber slang van de voorste druksensor op de DPF.
5. Plaats een opvangbak onder de uitlaat omdat er mogelijk schuim uit de uitlaat kan komen tijdens het draaien van de motor.
6. Spuit nu geleidelijk alle spoelvoeistof door de DPF terwijl de motor steeds tussen de 2.000 en 3.000 toeren draait. De vloeistoftank heeft slechts een inhoud van 1 liter en moet dus tijdens het uitvoeren van deze 2e stap moeten worden nagevuld. Maak de vloeistof (1,5ltr) helemaal op.



Let op:

Het is belangrijk om de gehele 1,5 liter spoelvoeistof te gebruiken. Als u dit niet doet dan kan dit schadelijke gevolgen hebben voor het betreffende roetfilter.

7. Maak de sensor slang na het spoelen goed droog want anders kan dit de meetwaarden van de computer beïnvloeden.
8. Start nu de geforceerde regeneratie cyclus met de computer conform de instructies van de betreffende automobiefabrikant. Reset alle waarschuwingssignalen die te maken hebben met een verstopte DPF. Als alternatief kunt u ook een snelwegrit maken van circa 20 minuten waarbij de motor boven 2.500 toeren draait om zo het regeneratieproces op gang te brengen.
9. Na gebruik van de twee vloeistoffen is het belangrijk om de JLM DPF Toolkit (spuitpistool, -tank, slang en nozzle) grondig na te spoelen met water. Dit verzekert u ook een volgende keer van een goede werking en een langere levensduur van uw DPF reinigingsgereedschap.
10. Het opgevangen schuim van de reinigingsprocedure (stap 1 en 2) kunt u verwijderen conform de verwijderingsvoorschriften van andere vergelijkbare chemische reinigers.

Stap 3 | Sterk aanbevolen behandeling; preventief & houdt schoon

Informeer u klant dat het verstopping van zijn of haar roetfilter geen toeval was en dat de oorzaak gezocht kan worden in het eigenlijke gebruik van de auto. Adviseer daarom uw klant het volgende:

JLM Diesel Particulate Filter Cleaner (J02210) regelmatig toevoegen speciaal voor auto's met hardnekkige verstoppingsproblemen. Een premium kwaliteit brandstof additief dat zorgt voor een snellere en meer complete regeneratie bij een veel lagere temperatuur. Het bevat ook nog eens additieven die zorgen voor een betere verbranding waardoor er minder roet ophoopt in het filter. Regelmatig gebruik van de JLM Diesel Particulate Filter Cleaner voorkomt hoge reparatie facturen.

Voor auto's die af en toe een roetfilter verstoppingsprobleem hebben adviseren wij **JLM Diesel DPF ReGen Plus (J02200)** regelmatig te gebruiken, bijvoorbeeld elke 2 tankbeurten. Het ReGen Plus diesel additief ondersteunt het regeneratieproces. Door een betere ontbranding ontstaat tevens minder roet en wordt uiteindelijk bespaart op reparatiekosten.

Aanvullende behandeling

J02710 | JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner

Een vervuild inlaatsysteem draagt bij aan hogere emissies en ongewenste roet ophoping. Moderne diesel motoren die zijn uitgerust met een EGR-systeem kunnen flink vervuild raken waardoor onnodig veel roet ontstaat. In dit geval is het aan te raden om de betreffende onderdelen te demonteren en handmatig te reinigen met JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner.

J02320 | JLM Diesel Fuel System Cleaner

De JLM Diesel Fuel System Cleaner reinigt het diesel brandstof systeem grondig waardoor er uiteindelijk minder roet ontstaat en de auto zuiniger rijdt.

J04835 | JLM Engine Oil Flush

Door onvolledige- en of te lange roetfilter regeneraties raakt motorolie sterk vervuild en verliest haar smerende kwaliteit. Ververs daarom de vervuilde olie en vervang deze door een goede kwaliteit (low SAPS) motorolie. Gebruik echter eerst JLM Engine Oil Flush voor een grondige reiniging alvorens de olie te verversen.