

Εγχειρίδιο για το Diesel DPF Cleaning Kit



Οδηγίες

Το JLM Diesel DPF Cleaning Kit αποτελεί μια διαδικασία καθαρισμού, η οποία χωρίζεται σε δύο βήματα: έναν βαθύ καθαρισμό και μία έκπλυση.

Το κιτ περιέχει τα εξής:

1 J02250 JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit

- Πιστόλι ψεκασμού (πίεση αέρα) με αυτόματο μειωτήρα πίεσης (5 kg/cm²)
- Δοχείο ψεκασμού (1 λίτρο), με ειδική επιστροφή εσωτερικά για χρήση των υγρών JLM DPF Cleaner και Flush fluid
- Διαφανής εύκαμπτος σωλήνας (1,5 m) με κωνικό ακροφύσιο για εύκολη πρόσβαση
- Ένα ανταλλακτικό κωνικό ακροφύσιο

2 J02230 JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

- J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid 500ml, βήμα 1 από 2
- J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid 1,5 l, βήμα 2 από 2



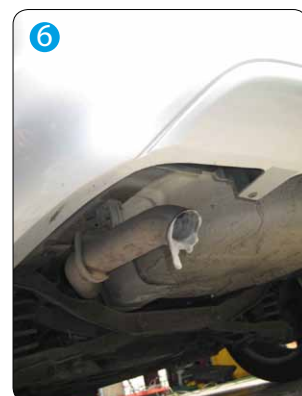
J02250 | JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit



J02230 | JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

Βήμα 1 | JLM Diesel DPF Cleaning Fluid, 500 ml

1. Το καθαριστικό υγρό είναι διαβρωτικό. Επομένως, πρέπει να λαμβάνετε τις απαραίτητες προφυλάξεις και να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά σε όλη τη διάρκεια της διαδικασίας καθαρισμού DPF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει φθάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του και απενεργοποιήστε τον.
3. Γεμίστε το δοχείο ψεκασμού με το βήμα 1, J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid και συνδέστε τον ψεκαστήρα σε έναν συμπιεστή αέρα. Ο μειωτήρας πίεσης που είναι συνδεδεμένος στο πιστόλι θα μειώσει αυτόματα την πίεση στα 5 kg/cm².
4. Συνδέστε το κωνικό ακροφύσιο στον μαλακό εύκαμπτο σωλήνα του αισθητήρα πίεσης DPF μπροστά. Στα αυτοκίνητα σεντάν, αυτός ο αισθητήρας βρίσκεται συνήθως κάτω από το καπό. Στα μεγαλύτερα αυτοκίνητα MPV ή SUV, ο αισθητήρας βρίσκεται συνήθως πιο κοντά στο DPF. Σε πολλές περιπτώσεις, αυτή είναι η επιλογή πιο εύκολης πρόσβασης, η οποία παρέχει καλά αποτελέσματα με ελάχιστο κόπο.
5. Ψεκάστε το υγρό καθαρισμού μέσα στον εύκαμπτο σωλήνα πίεσης DPF μπροστά για ± 1 λεπτό και αφήστε το να κατακαθίσει για 2-3 λεπτά. Επανάλαβετε αυτό το βήμα έως ότου το υγρό καθαρισμού τελειώσει.
6. Αφού τελειώσει το υγρό καθαρισμού, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία για 2-3 λεπτά στις 2000 - 3000 rpm. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει έναν συλλέκτη κάτω από τον σωλήνα της εξάτμισης, καθώς ενδέχεται να εξέλθει αφρός.



Αξεσουάρ

Προσθ. στο 4. Όταν το άνοιγμα ενός αισθητήρα, το οποίο επιτρέπει τον απευθείας ψεκάσμο πάνω στον μονόλιθο φίλτρου είναι εύκολα προσβάσιμο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το ακροσωλήνιο JLM Diesel DPF Probe (J02256) για τον απευθείας καθαρισμό. Για παράδειγμα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το άνοιγμα του αισθητήρα θερμοκρασίας ή πίεσης μπροστά για τον ψεκάσμο του καθαριστικού απευθείας πάνω στον μονόλιθο. Μετακινήστε το ακροσωλήνιο ενώ ψεκάζετε, ώστε να καλύψετε ολόκληρη την επιφάνεια του μονόλιθου.



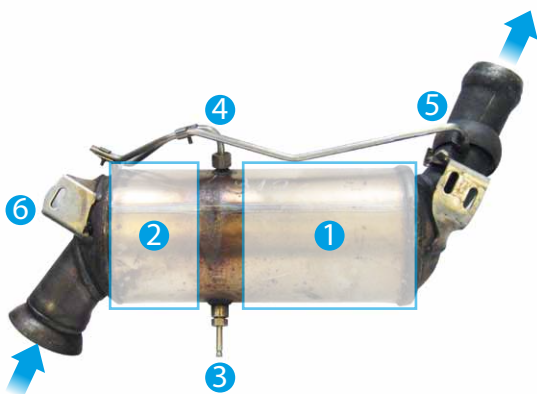
J02256 | JLM Diesel DPF Probe



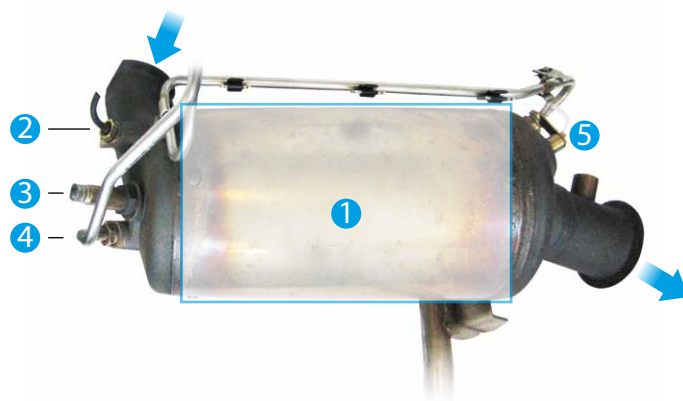
Πιστόλι ψεκάσμου με ακροσωλήνιο για απευθείας ψεκάσμο πάνω στον μονόλιθο

Σημαντική σημείωση:

- 1 Να προσθέτετε πάντα σταδιακά το υγρό καθαρισμού. Αποτρέψτε την ανάστροφη ροή του και την έξοδό του από τον αισθητήρα πίεσης.
- 2 Σε ορισμένες περιπτώσεις, το DPF μπορεί να μη βρίσκεται στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου. Ή, μπορεί να βρίσκεται πολύ κοντά στον υπερτροφοδότη ή/και στην πολλαπλή εξαγωγής. Στις περιπτώσεις αυτές, να προσέχετε ιδιαίτερα ώστε να μην πέσουν σταγόνες του υγρού καθαρισμού πάνω στις ζεστές επιφάνειες.
- 3 Εάν είναι δύσκολη η πρόσβαση στον εύκαμπτο σωλήνα του μπροστινού αισθητήρα πίεσης DPF, αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη διαδικασία καθαρισμού



1. Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (μονόλιθος)
2. Καταλύτης οξειδωσης
3. Αισθητήρας θερμοκρασίας
4. **Αισθητήρας πίεσης μπροστά**
5. Αισθητήρας πίεσης πίσω
6. Αισθητήρας λάμδα



1. Φίλτρο ντίζελ (μονόλιθος)
2. Αισθητήρας θερμοκρασίας
3. Αισθητήρας λάμδα
4. **Αισθητήρας πίεσης μπροστά**
5. Αισθητήρας πίεσης πίσω

Βήμα 2 | JLM Diesel DPF Flush fluid, 1,5 l

1. Το υγρό έκπλυσης είναι διαβρωτικό. Επομένως, πρέπει να λαμβάνετε τις απαραίτητες προφυλάξεις και να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά σε όλη τη διάρκεια της διαδικασίας καθαρισμού DPF.
2. Γεμίστε το άδειο δοχείο ψεκασμού με το βήμα 2 (J02240) JLM Diesel DPF Flush Fluid.
3. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
4. Συνδέστε το κωνικό ακροφύσιο στον εύκαμπτο σωλήνα του αισθητήρα πίεσης DPF μπροστά.
5. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει έναν συλλέκτη κάτω από τον σωλήνα της εξάτμισης, καθώς ενδέχεται να εξέλθει αφρός.
6. Ψεκάστε σταδιακά όλο το υγρό Flush fluid στο DPF, διατηρώντας τον κινητήρα στις 2000 – 2500 rpm. Το δοχείο ψεκασμού έχει χωρητικότητα μόλις 1 λίτρου, επομένως θα χρειαστεί να το γεμίσετε ξανά για το βήμα 2 αυτής της διαδικασίας. Χρησιμοποιήστε ολόκληρη την ποσότητα του υγρού έκπλυσης.



Σημαντικό:

Φροντίστε να χρησιμοποιήσετε όλη την ποσότητα των 1,5 λίτρων του JLM Diesel DPF Flush fluid.
Αν χρησιμοποιήσετε μικρότερη ποσότητα, ενδέχεται να έχετε ανεπιθύμητα αποτελέσματα.

7. Μετά από την έκπλυση, στεγνώστε τον εύκαμπτο σωλήνα του αισθητήρα σχολαστικά και προσεκτικά, ώστε να αποφευχθούν τυχόν εσφαλμένες τιμές ένδειξης από τον υπολογιστή.
8. Ξεκινήστε τον κύκλο αναγέννησης μέσω του υπολογιστή επί του οχήματος, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του αυτοκινήτου. Αποκαταστήστε τυχόν σήματα προειδοποίησης που σχετίζονται με εμπλοκή ή δυσλειτουργία του DPF. Εναλλακτικά, οδηγήστε το αυτοκίνητο για 20 λεπτά περίπου, ώστε να ξεκινήσει ένας κύκλος αναγέννησης. Προκειμένου να ξεκινήσει ο κύκλος αναγέννησης, οδηγήστε με σταθερή ταχύτητα σε μέτριες ή υψηλές στροφές (> 2500 rpm).
9. Αφού χρησιμοποιήσετε και τα δύο υγρά, καθαρίστε αμέσως το JLM DPF Toolkit (πιστόλι ψεκασμού, δοχείο, σωληνάκια και ακροφύσια) ξεπλένοντας με νερό. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και η καλή λειτουργία των εργαλείων καθαρισμού DPF.
10. Ο αφρός που έχει συλλεχθεί από τη διαδικασία καθαρισμού θα πρέπει να απορρίπτεται όπως και κάθε άλλο χημικό καθαριστικό, σύμφωνα με τις τοπικές οδηγίες του συνεργείου.

Βήμα 3 | Ιδιαίτερα συνιστώμενη εφαρμογή, αποφυγή και διατήρηση καθαριότητας

Ενημερώστε τον πελάτη σας σχετικά με την επίδραση του στίλ / των συνθηκών οδήγησης στο φίλτρο σωματιδίων ντίζελ και, ότι η συγκεκριμένη εμπλοκή δεν προκλήθηκε συμπτωματικά. Συμβουλευστε τον πελάτη σας να προσθέτει

JLM Diesel Particulate Filter Cleaner (J02210) τακτικά, για οχήματα που παρουσιάζουν συχνά προβλήματα με την αναγέννηση του DPF. Ένα υψηλής ποιότητας πρόσθετο, το οποίο περιέχει περισσότερο δραστικό συστατικό και επιτρέπει την εκτέλεση της αναγέννησης πιο γρήγορα, πιο ολοκληρωμένα, σε πολύ χαμηλότερη θερμοκρασία σε σχέση με οποιοδήποτε άλλο πρόσθετο κυκλοφορεί στην αγορά. Περιέχει επίσης πρόσθετα για την πιο αποτελεσματική καύση του καυσίμου, μειώνοντας την ποσότητα της αιθάλης που επικάθεται στο φίλτρο και βελτιώνει ταυτόχρονα το όριο αποστάσεων, ενώ επίσης καθαρίζει και φροντίζει το φίλτρο DPF.

Με την τακτική χρήση του JLM Diesel Particulate Filter Cleaner, αποτρέπονται τα κόστη των επανειλημμένων δαπανηρών επισκευών DPF στο συνεργείο.

Για οχήματα που παρουσιάζουν περιστασιακά προβλήματα με το DPF, συστήνεται η τακτική χρήση του **JLM Diesel DPF ReGen Plus (J02200)** (π.χ. σε κάθε 2ο γέμισμα του ρεζερβουάρ). Το πρόσθετο καυσίμου ReGen Plus υποβοηθά τη διαδικασία της αναγέννησης, παρέχοντας συνεχή υποστήριξη του DPF με μείωση των σωματιδίων, βελτίωση της καύσης και χαμηλότερο σημείο εξισορρόπησης του φίλτρου DPF. Η τακτική χρήση του ReGen Plus συμβάλλει στη μείωση της συντήρησης του DPF στο συνεργείο.

Συνιστώμενες πρόσθετες εφαρμογές

J02710 | JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner

Ένα βρώμικο σύστημα εισαγωγής συμβάλλει σε μεγαλύτερες εκπομπές και περιττή συγκέντρωση αιθάλης. Οι σύγχρονοι ντιζελοκινητήρες που διαθέτουν σύστημα EGR έχουν την τάση να αφήνουν σημαντικές αποθέσεις σε ολόκληρο το σύστημα εισαγωγής αέρα και σε περιστρεφόμενα πτερύγια και στον αισθητήρα MAP, με αποτέλεσμα τις περιττές εκπομπές αιθάλης.

Εάν το σύστημα εισαγωγής έχει μεγάλο βαθμό ακαθαρσίας, συστήνεται η αποσυναρμολόγηση των απαραίτητων μερών και ο χειροκίνητος καθαρισμός τους με το JLM Air Intake & EGR Cleaner. Αν η συσσώρευση είναι σχετικά ελαφριά, αυτά τα προϊόντα μπορούν να χρησιμοποιηθούν χωρίς προηγούμενη αποσυναρμολόγηση. Για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης αυτών των προϊόντων, ανατρέξτε στα αντίστοιχα δελτία τεχνικών δεδομένων.

J02320 | JLM Diesel Fuel System Cleaner

Ένα καθαρό μπεκ παρέχει καλό μοτίβο ψεκασμού και συνεισφέρει στην πιο πλήρη καύση, μειώνοντας τις εκπομπές (αιθάλη), βελτιώνοντας την οικονομία καυσίμου και την άνεση οδήγησης. Το JLM Diesel Fuel System Cleaner αποκαθιστά την αρχική ροή του μπεκ, ελαχιστοποιώντας τη συσσώρευση αιθάλης στο φίλτρο σωματιδίων.

J04835 | JLM Engine Oil Flush

Λόγω των απωλειών καυσίμου ντίζελ κατά τη διάρκεια των μη ολοκληρωμένων και παρατεταμένων κύκλων αναγέννησης, το λάδι του κινητήρα μπορεί να βρωμίσει, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της ποιότητας. Η αλλαγή λαδιού με το σωστό λάδι (χαμηλής περιεκτικότητας SAPS) και ο σωστός καθαρισμός με JLM Engine Oil Flush εκ των προτέρων, διασφαλίζει τη σωστή λίπανση του οχήματός σας για πολλά χιλιόμετρα.