

Manual de Diesel DPF Cleaning Kit

ES



Instrucciones

El JLM Diesel DPF Cleaning Kit comprende una solución de limpieza que se divide en dos pasos: un potente limpiador y un líquido de aclarado.

El kit contiene los siguientes elementos:

1 J02250 JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit

- Pistola de pulverización (neumática) con reductor de presión automático (5 kg/cm²)
- Depósito del pulverizador (1 litro) con recubrimiento interior para utilizar el JLM DPF Cleaner y el JLM DPF Flush Fluid
- Tubo transparente (1,5 metros) con boquilla cónica para facilitar el acceso
- Una boquilla cónica de repuesto

2 J02230 JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

- J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid (500 ml, paso 1 de 2)
- J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid (1,5 litros, paso 2 de 2)



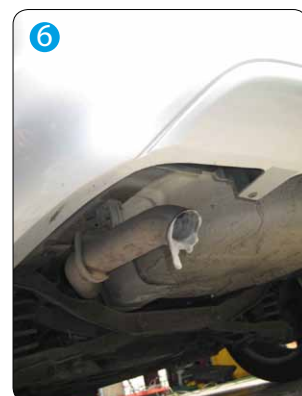
J02250 | JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit



J02230 | JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

Paso 1 | JLM Diesel DPF Cleaning Fluid (500 ml)

1. El líquido de limpieza es corrosivo. Por lo tanto, deberá tomar las medidas de precaución necesarias y utilizar guantes y gafas de seguridad durante todo el proceso de limpieza del DPF.
2. Asegúrese de que el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento normal y luego apáguelo.
3. Llene el depósito del pulverizador con el paso 1 (J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid) y conecte el pulverizador a un compresor de aire. El reductor de presión conectado a la pistola reducirá automáticamente la presión a 5 kg/cm².
4. Conecte la boquilla cónica al tubo flexible del sensor de presión delantero del DPF. Para los sedán, este sensor suele estar situado bajo el capó. En monovolúmenes y todoterrenos, que son más grandes, el sensor se encuentra cerca del DPF. En muchos casos, esta es la opción de acceso más sencilla, ya que ofrece buenos resultados sin apenas esfuerzo.
5. Rocíe el líquido de limpieza por el tubo de presión delantero del DPF durante 1 minuto aproximadamente, y deje que se asiente durante 2 o 3 minutos. Repita este paso hasta que se acabe el líquido de limpieza.
6. Una vez que el líquido se haya acabado, ponga en marcha el motor durante 2 o 3 minutos a un régimen de entre 2.000 y 3.000 rpm. Coloque un recipiente bajo el tubo de escape, ya que podría salir espuma.



Accesorio

Ad. 4. Si hay una abertura para un sensor que permite rociar directamente el monolito del filtro, es posible utilizar la JLM Diesel DPF Probe (J02256) para realizar una limpieza directa. Por ejemplo, podría utilizarse la abertura del sensor de temperatura o del sensor de presión delantero para pulverizar directamente el monolito con líquido limpiador. Mueva la sonda mientras pulveriza para que se impregne toda la superficie del monolito.



J02256 | JLM Diesel DPF Probe

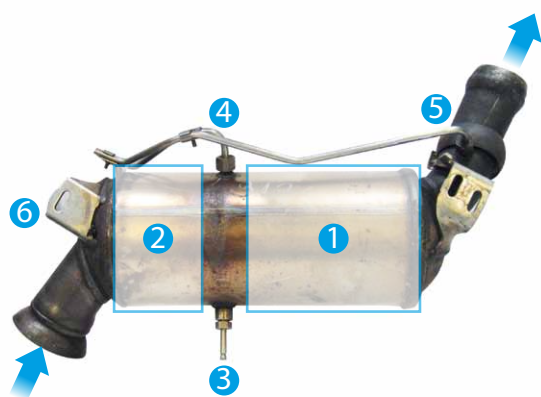


Pistola de pulverización con sonda para rociar directamente el monolito

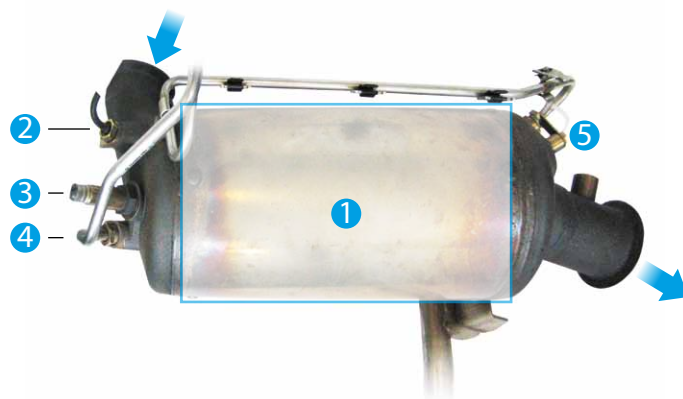
Nota importante:



- 1 Añada siempre el líquido de limpieza poco a poco. Procure que no se produzca un reflujó desde el sensor de presión.
- 2 En algunos casos, es posible que el DPF no se encuentre en la parte inferior del vehículo. Podría estar cerca del turbocompresor o del colector de escape. En esos casos, preste especial atención para que el líquido de limpieza no se derrame sobre una superficie caliente.
- 3 Si encuentra dificultades para acceder al tubo del sensor de presión delantero del DPF, puede abstenerse de utilizar este procedimiento de limpieza.



1. Filtro de partículas diésel (monolito)
2. Catalizador de oxidación
3. Sensor de temperatura
4. **Sensor de presión delantero**
5. Sensor de presión trasero
6. Sonda lambda



1. Filtro diésel (monolito)
2. Sensor de temperatura
3. Sonda lambda
4. **Sensor de presión delantero**
5. Sensor de presión trasero

Paso 2 | JLM Diesel DPF Flush Fluid (1,5 litros)

1. El líquido de aclarado es corrosivo. Por lo tanto, deberá tomar las medidas de precaución necesarias y utilizar guantes y gafas de seguridad durante todo el proceso de limpieza del DPF.
2. Llene el depósito vacío del pulverizador con el paso 2 (J02240, JLM Diesel DPF Flush Fluid).
3. Arranque el motor.
4. Conecte la boquilla cónica al tubo de presión delantero del DPF.
5. Coloque un recipiente bajo el tubo de escape, ya que podría salir espuma.
6. Rocíe poco a poco con líquido de aclarado todo el DPF mientras mantiene el motor a un régimen de entre 2.000 y 2.500 rpm. El depósito del pulverizador tiene una capacidad máxima de 1 litro, por lo que deberá rellenarlo durante el paso 2 de este procedimiento. Utilice todo el líquido de aclarado.



Importante:

Asegúrese de utilizar todo el JLM Diesel DPF Flush Fluid de 1,5 litros.
Si emplea menos líquido de aclarado, podría sufrir efectos no deseados.

7. Tras el aclarado, seque el tubo del sensor con cuidado y meticulosamente para evitar que el ordenador emita lecturas incorrectas.
8. Inicie un ciclo de regeneración a través del ordenador de a bordo siguiendo las directrices del fabricante del vehículo. Reinicie cualquier señal de advertencia relacionada con la obstrucción o la avería del DPF. También puede conducir con el vehículo durante unos 20 minutos para iniciar un ciclo de regeneración. Para iniciar el ciclo, conduzca a una velocidad constante y a un régimen entre moderado y alto (>2.500).
9. Tras utilizar los 2 líquidos, limpie inmediatamente el JLM DPF Toolkit (pistola de pulverización, depósito, tubos y boquillas) con agua. Este proceso aumentará la vida útil y garantizará el buen funcionamiento de las herramientas de limpieza del DPF.
10. La espuma recogida durante el proceso de limpieza debe desecharse como cualquier otro producto químico de limpieza y de acuerdo con las directrices del taller.

Paso 3 | Tratamiento altamente recomendado; prevención y limpieza

Informe al cliente sobre los efectos de su estilo de conducción y las condiciones del filtro de partículas diésel, e indíquele que esta obstrucción no ha sido una simple coincidencia. Aconseje al cliente para que utilice

JLM Diesel Particulate Filter Cleaner (J02210) de forma regular en aquellos vehículos que tengan problemas con las regeneraciones del DPF. Se trata de un aditivo de alta calidad que contiene más ingredientes activos, lo que permite que la regeneración se produzca con más rapidez, de forma más completa y a una temperatura más baja que con cualquier otro aditivo del mercado. También contiene aditivos para quemar el combustible con mayor eficiencia, lo que reduce el nivel de hollín que llega al filtro y mejora al mismo tiempo la vida útil. Además, ayuda a limpiar y acondicionar el DPF.

Si se usa regularmente, el JLM Diesel Particulate Filter Cleaner se evitarán facturas costosas por las reparaciones reiteradas del DPF en el taller.

Para aquellos vehículos que tengan problemas ocasionales con el DPF, es conveniente utilizar el **JLM Diesel DPF ReGen Plus** (J02200) de forma regular (por ejemplo, cada dos repostajes de combustible). El aditivo de combustible ReGen Plus facilita el proceso de regeneración al proporcionar un apoyo continuo al DPF, y lo consigue tras reducir las partículas, mejorar la combustión y disminuir el punto de equilibrio del DPF. El uso regular de ReGen Plus permite reducir el mantenimiento del DPF en el taller.

Tratamientos adicionales recomendados

J02710 | JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner

Un sistema de admisión sucio contribuye a aumentar las emisiones y la acumulación innecesaria de hollín. Los motores diésel modernos que disponen de un sistema de EGR suelen acumular depósitos en el sistema de admisión de aire, las aletas de turbulencias y el sensor MAP, lo que provoca emisiones innecesarias de hollín.

Si el sistema de admisión está muy contaminado, se recomienda desmontar las piezas necesarias y limpiarlas manualmente con el JLM Air Intake & EGR Cleaner. Si la acumulación es leve, es posible utilizar estos productos sin desmontar nada. Consulte las fichas de datos técnicos correspondientes para aprender a utilizar estos productos.

J02320 | JLM Diesel Fuel System Cleaner

Un inyector limpio ofrece un buen patrón de pulverización y contribuye a una combustión más completa, lo que implica emisiones más bajas (hollín), un buen ahorro de combustible y mayor facilidad de conducción. El JLM Diesel Fuel System Cleaner restaura el flujo del inyector original al minimizar la acumulación de hollín en el filtro de partículas.

J04835 | JLM Engine Oil Flush

A causa del despilfarro de combustible diésel que se produce durante los ciclos de regeneración prolongados e incompletos, el aceite puede llegar a contaminarse, lo que provocaría una pérdida de calidad. Un cambio de aceite con el lubricante adecuado (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) y una limpieza apropiada de antemano con JLM Engine Oil Flush garantizarán una lubricación correcta de su vehículo durante los kilómetros que aún le queden por recorrer.