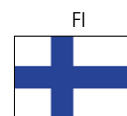


Diesel DPF Cleaning Kit -setin käsikirja



Ohjeet

JLM Diesel DPF Cleaning Kit koostuu puhdistusmenettelystä, joka on jaettu kahteen vaiheeseen: syväpuhdistukseen ja huuhteluun.

Setti sisältää seuraavat tuotteet:

1 J02250 JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit

- Suihkutuspistooli (ilmanpaine), jossa on automaattinen paineenalennusventtiili (5 kg/cm²)
- Suihkutussäiliö (1 l), erityispinnoitus sisäpuolella JLM DPF Cleaner Fluid- ja Flush Fluid -nesteitä varten
- Läpinäkyvä letku (1,5 m), jossa on käyttöä helpottava kartiosuutin
- Yksi varakartiosuutin

2 J02230 JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

- J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid 500 ml, vaihe 1/2
- J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid 1,5 l, vaihe 2/2



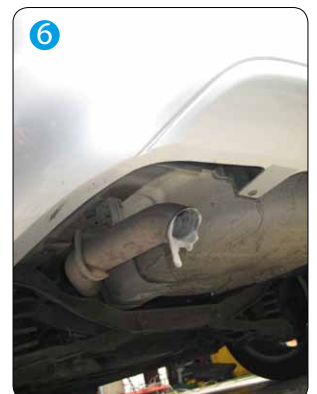
J02250 | JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit



J02230 | JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

Vaihe 1 | JLM Diesel DPF Cleaning Fluid, 500 ml

1. Puhdistusneste on syövyttävää. Noudata siten tarvittavia varotoimia, ja käytä käsineitä ja suojalaseja koko hiukkassuodattimen puhdistusmenettelyn ajan.
2. Varmista, että moottori on saavuttanut normaalin toimintalämpötilan ja sammuta se.
3. Täytä suihkutussäiliö vaiheen 1 J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid -puhdistusnesteellä ja kytke suihkutin ilmakompressoriin. Pistooliin liitetty paineenalennusventtiili vähentää paineen automaattisesti 5 kg/cm²:een.
4. Kytke kartiosuutin joustavaan letkuun hiukkassuodattimen paineanturin etuosaan. Tämä anturi sijaitsee Sedan-autoissa yleensä konepellin alla. Suuremmissa MPV- tai SUV-autoissa tämä anturi sijaitsee yleensä lähempänä hiukkassuodatinta. Monissa tapauksissa se on helpoin pääsyvaihtoehto, mikä takaa hyvät tulokset mahdollisimman vaivattomasti.
5. Suihkuta puhdistusnestettä hiukkassuodattimen etupaineletkuun noin minuutin ajan ja anna sen vaikuttaa 2–3 minuuttia. Toista tämä vaihe, kunnes puhdistusneste on loppunut.
6. Kun puhdistusneste on loppunut, käytä moottoria 2–3 minuuttia käyntinopeudella 2 000–3 000 r/min. Varmista, että kokooja on sijoitettu pakoputken alle, koska pakoputkesta saattaa pursota vaahtoa.



Lisävaruste

Lisäys 4. Kun anturin suuaukkoon, joka mahdollistaa suoran suihkutuksen suodatinrakenteeseen, pääsee helposti käsiksi, suorassa puhdistuksessa voidaan käyttää JLM Diesel DPF Probe (J02256) -sondia. Voit esimerkiksi suihkuttaa puhdistusainetta suoraan suodatinrakenteeseen lämpötila- tai etupaineanturin suuaukon kautta. Liikuta sondia suihkutuksen aikana koko suodatinrakennepiinnan käsittelemiseksi.



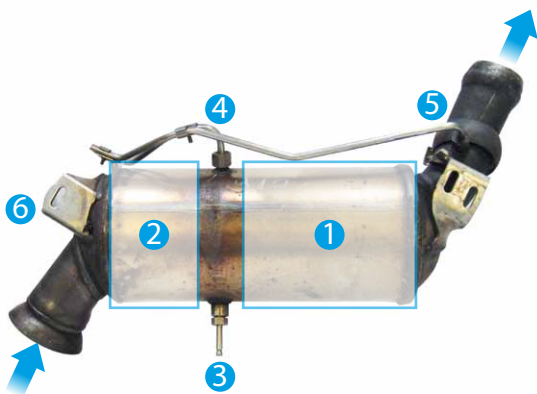
J02256 | JLM Diesel DPF Probe



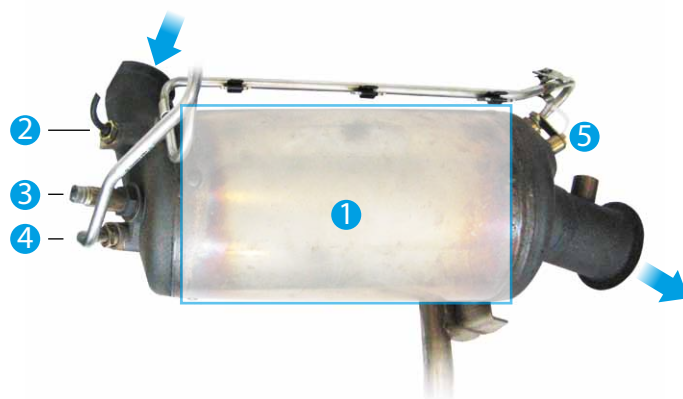
Sondilla varustettu suihkutuspuistooli aineen suihkuttamiseksi suoraan suodatinrakenteeseen

Tärkeä huomautus:

1. Lisää puhdistusnestettä aina vähitellen. Älä anna sen valua ulos paineanturista.
2. Joissakin tapauksissa hiukkassuodatin ei ehkä sijaitse auton pohjassa vaan lähellä turboahdinta ja/tai pakosarjaa. Noudata tässä tapauksessa erityistä huolellisuutta, jotta puhdistusnestettä ei pääse läikkymään kuumille pinnoille.
3. Jos hiukkassuodattimen etupaineanturin letkuun on vaikea päästä käsiksi, et voi ehkä käyttää tätä puhdistusmenettelyä.



1. Dieselhiukkassuodatin (yhtenäisrakenne)
2. Hapetuskatalyytti
3. Lämpötila-anturi
4. **Etupaineanturi**
5. Takapaineanturi
6. Lambda-anturi



1. Dieselhiukkassuodatin (yhtenäisrakenne)
2. Lämpötila-anturi
3. Lambda-anturi
4. **Etupaineanturi**
5. Takapaineanturi

Step 2 | JLM Diesel DPF Flush Fluid, 1,5 l

1. Huuhteluneste on syövyttävää. Noudata siten tarvittavia varotoimia, ja käytä käsineitä ja suojalaseja koko hiukkassuodattimen puhdistusmenettelyn ajan.
2. Täytä tyhjä suihkutussäiliö vaiheen 2 (J02240) JLM Diesel DPF Flush Fluid -huuhtelunesteellä.
3. Käynnistä moottori.
4. Kytke kartiosuutin hiukkassuodattimen etupaineanturin letkuun.
5. Varmista, että kokooja on sijoitettu pakoputken alle, koska pakoputkesta saattaa pursota vaahtoa.
6. Suihkuta vähitellen kaikki huuhteluneste hiukkassuodattimeen moottorin käydessä nopeudella 2 000–2 500 r/min. Suihkutussäiliön tilavuus on vain 1 litra, joten se on täytettävä uudelleen tämän menettelyn vaiheessa 2. Käytä koko huuhteluneste.



Tärkeää:

Varmista, että käytät koko 1,5 litran JLM Diesel DPF Flush Fluid -huuhtelunesteen. Jos huuhtelunestettä käytetään vähemmän, sillä voi olla epätoivottuja vaikutuksia.

7. Kuivaa anturin letku huuhtelun jälkeen perusteellisesti ja huolellisesti, jotta tietokoneen lukemat eivät vääristy.
8. Käynnistä itsepuhdistusjakso autotietokoneella auton valmistajan ohjeiden mukaisesti. Nollaa hiukkassuodattimen tukokseen tai toimintahäiriöön liittyvät kaikki varoitussignaalit. Vaihtoehtoisesti aja autolla noin 20 minuuttia itsepuhdistusjakson aloittamiseksi. Itsepuhdistusjakson aloittamiseksi aja tasaisella keskinopealla tai nopealla käyntinopeudella (> 2 500 r/min).
9. Kun olet käyttänyt kaksi nestettä, puhdista JLM DPF Toolkit -setti (suihkutuspistooli, säiliö, letkut ja suuttimet) välittömästi huuhtelemalla se vedellä. Tämä takaa hiukkassuodattimen puhdistusvälikalujen pidemmän käyttöiän ja hyvän toimintakunnon.
10. Kaikki puhdistusmenettelystä kerätty vaahto on hävitettävä muiden kemiallisten puhdistusaineiden tavoin paikallisten korjaamo-ohjeiden mukaisesti.

Vaihe 3 | Voimakkaasti suositeltu käsittely; ennaltaehkäisy ja puhtaana pitäminen

Kerro asiakkaalle hänen ajotyyliinsä vaikutuksesta/seurauksista dieselhiukkassuodattimeen ja että tämä tukos ei ole syntynyt vahingossa. Neuvo asiakasta lisäämään

JLM Diesel Particulate Filter Cleaner (J02210) -puhdistusainetta säännöllisesti autoihin, joissa on usein hiukkassuodattimen itsepuhdistusta koskevia ongelmia. Tämä ensiluokkainen lisäaine sisältää enemmän aktiivisia ainesosia, joiden ansiosta itsepuhdistus voidaan suorittaa nopeammin, kattavammin ja selvästi alemmassa lämpötilassa markkinoilla oleviin muihin lisäaineisiin verrattuna. Puhdistusaineessa on myös lisäaineita, jotka polttavat polttoainetta tehokkaammin, vähentävät suodattimeen joutuvan noen määrää, lisäävät auton kilometrimäärää sekä puhdistavat ja huoltavat hiukkassuodatinta. Kun JLM Diesel Particulate Filter Cleaner -puhdistusainetta käytetään säännöllisesti, se estää toistuvat ja kalliit hiukkassuodattimen korjauslaskut korjaamossa.

Jos autossa on vain joskus hiukkassuodatinongelmia, käytä säännöllisesti **JLM Diesel DPF ReGen Plus (J02200)** -tuotetta (esim. joka toisen tankintäytön yhteydessä). ReGen Plus on itsepuhdistusmenettelyä helpottava polttoaineen lisäaine. Se tukee jatkuvasti hiukkassuodattimen toimintaa vähentämällä hiukkasten määrää, parantamalla palamista ja alentamalla hiukkassuodattimen tasapainopistettä. ReGen Plus -tuotteen säännöllinen käyttö vähentää hiukkassuodattimen korjaamuhuollon tarvetta.

Suosittelut lisäkäsittelyt

J02710 | JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner

Likainen imujärjestelmä lisää päästöjä ja tarpeettoman noen muodostumista. Pakokaasun kierrätysjärjestelmällä (EGR) varustetut nykyaikaiset dieselmoottorit jättävät usein runsaasti sakkua täydelliseen ilmanottojärjestelmään ja pyörrelaippoihin sekä MAP-anturiin, mikä aiheuttaa tarpeettomia nokipäästöjä.

Jos imujärjestelmä on saastunut voimakkaasti, suosittelemme, että tarvittavat osat puretaan ja järjestelmä puhdistetaan käsin JLM Air Intake & EGR Cleaner -puhdistusaineella. Jos saastetta ei ole kertynyt paljon, näitä tuotteita voidaan käyttää ilman osien purkamista. Katso näiden tuotteiden käyttö käsikirjan asianomaisista teknisten tietojen lomakkeista.

J02320 | JLM Diesel Fuel System Cleaner

Puhdas suihkutin takaa hyvän suihkutuskuvion ja tehostaa palamista, mikä vähentää päästöjä (noki) sekä parantaa polttoaineen hyötysuhdetta ja ajettavuutta. JLM Diesel Fuel System Cleaner palauttaa alkuperäisen suihkuttimen virtauksen vähentämällä noen muodostumista hiukkassuodattimeen.

J04835 | JLM Engine Oil Flush

Koska dieselpolttoainetta menee hukkaan epätäydellisten ja pitkien itsepuhdistusjaksojen aikana, moottoriöljy voi saastua ja sen laatu näin heikentyä. Kun tilalle vaihdetaan oikea öljy (Low SAPS -öljy) ja järjestelmä puhdistetaan sitä ennen asianmukaisesti JLM Engine Oil Flush -tuotteella, auto voidaan voidella asianmukaisesti pitkäksi aikaa.