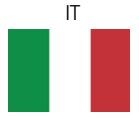


# Manuale Diesel DPF Cleaning Kit



# Istruzioni

Il JLM Diesel DPF Cleaning Kit consiste in un processo di pulizia in due fasi: una pulizia profonda e un lavaggio.

## Il kit contiene i seguenti articoli:

### 1 J02250 JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit

- Pistola a spruzzo (aria pressurizzata) con un riduttore di pressione automatico (5kg/cm<sup>2</sup>)
- Serbatoio a spruzzo (1 litro) con un rivestimento interno specifico per l'utilizzo di JLM DPF Cleaner e JLM DPF Flush
- Tubo trasparente (1,5 m) con ugello conico per un facile attacco
- Ugello conico di ricambio

### 2 J02230 JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

- J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid 500 ml, fase 1 di 2
- J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid 1,5 litri, fase 2 di 2



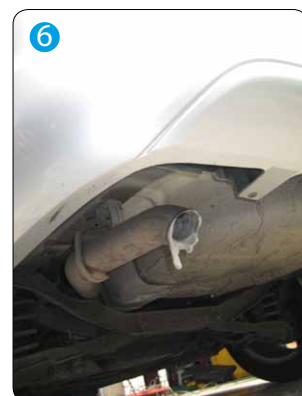
J02250 | JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit



J02230 | JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

## Fase 1 | JLM Diesel DPF Cleaning Fluid, 500 ml

1. Il liquido di pulizia è corrosivo. Si raccomanda pertanto di prendere adeguate precauzioni e utilizzare guanti e occhiali di sicurezza per l'intera durata del processo di pulizia del DPF.
2. Accertarsi che il motore abbia raggiunto la normale temperatura operativa, quindi spegnerlo.
3. Riempire il serbatoio a spruzzo con il J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid (fase 1) e collegarlo ad un compressore d'aria. Il riduttore di pressione collegato alla pistola riduce automaticamente la pressione a 5 kg/cm<sup>2</sup>.
4. Collegare l'ugello conico al tubo flessibile del sensore di pressione DPF anteriore. Nelle berline, il sensore si trova generalmente sotto il cofano. Nelle vetture MPV e SUV il sensore si trova di solito vicino al DPF. In molti casi, questo è il sistema di accesso più semplice, che offre i migliori risultati con il minimo sforzo.
5. Spruzzare il fluido di pulizia nel tubo di pressione anteriore del DPF per ± 1 minuto e lasciarlo agire per 2-3 minuti. Ripetere questa operazione fino ad esaurimento del fluido di pulizia.
6. Una volta terminato il fluido, fare funzionare il motore per 2-3 minuti a 2.000 – 3.000 giri/min. Accertarsi di posizionare un raccogliitore sotto al tubo di scarico, per l'eventuale fuoriuscita di schiuma.



## Accessori

Agg. 4. Se l'apertura del sensore che consente lo spruzzo diretto sul monolite del filtro è facilmente accessibile, è possibile utilizzare l'accessorio JLM Diesel DPF Probe per effettuare una pulizia diretta. Utilizzare, ad esempio, l'apertura del sensore di temperatura o del sensore di pressione anteriore per effettuare lo spruzzo direttamente sul monolite. Muovere la sonda durante lo spruzzo, per garantire un'adeguata diffusione del getto sulla superficie del monolite.



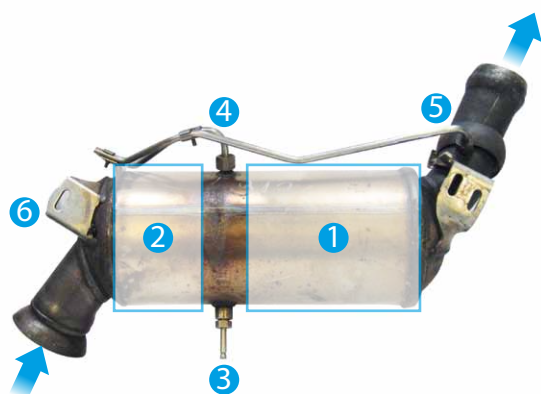
J02256 | JLM Diesel DPF Probe



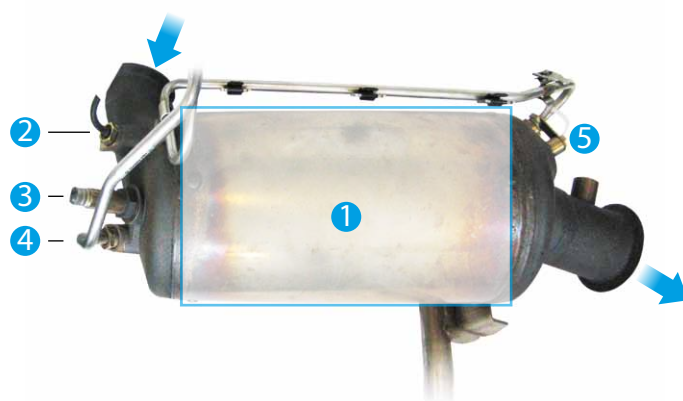
Pistola a spruzzo con sonda per getto diretto sul monolite

### Importante:

- 1 Aggiungere il fluido di pulizia gradualmente. Fare attenzione che non rifluisca sul sensore di pressione.
- 2 In alcuni casi il DPF potrebbe non trovarsi sul fondo della vettura. Oppure potrebbe essere ubicato vicino al turbo e/o al collettore di scarico. In questi casi, prestare particolare attenzione che il fluido non si riversi su superfici riscaldate.
- 3 Se è difficile accedere al tubo del sensore di pressione anteriore del DPF, è opportuno astenersi dal ricorrere a questa procedura di pulizia.



1. Filtro antiparticolato diesel (monolite)
2. Catalizzatore di ossidazione
3. Sensore di temperatura
4. Sensore di pressione anteriore
5. Sensore di pressione posteriore
6. Sensore Lambda



1. Filtro diesel (monolite)
2. Sensore di temperatura
3. Sensore Lambda
4. Sensore di pressione anteriore
5. Sensore di pressione posteriore

## Fase 2 | JLM Diesel DPF Flush, 1,5 litri

1. Il fluido di lavaggio è corrosivo. Si raccomanda pertanto di prendere adeguate precauzioni e utilizzare guanti e occhiali di sicurezza per l'intera durata del processo di pulizia del DPF.
2. Riempire il serbatoio a spruzzo vuoto con il fluido di Fase 2 (J02240) JLM Diesel DPF Flush Fluid.
3. Avviare il motore.
4. Collegare l'ugello conico al tubo della pressione anteriore del DPF.
5. Accertarsi di posizionare un raccogliatore sotto al tubo di scarico, per l'eventuale fuoriuscita di schiuma.
6. Spruzzare gradualmente tutto il Flush Fluid nel DPF mantenendo il motore a 2.000 – 2.500 giri/min. Il serbatoio a spruzzo ha la capacità di 1 litro, per cui è necessario aggiungere altro fluido nella Fase 2 della procedura. Utilizzare l'intera quantità di liquido di lavaggio disponibile.



### Importante:

Accertarsi di utilizzare l'intera quantità di 1,5 litri del JLM Diesel DPF Flush Fluid.

L'uso di una quantità inferiore potrebbe causare effetti indesiderati.

7. Dopo il lavaggio, asciugare accuratamente il tubo del sensore, per prevenire letture errate del computer.
8. Avviare un ciclo di rigenerazione sul computer di bordo, seguendo le istruzioni del Produttore della vettura. Ripristinare i segnali di avviso associati all'intasamento o al malfunzionamento del DPF. In alternativa, guidare l'auto per circa 20 minuti per avviare un ciclo di rigenerazione. Per dare inizio a un ciclo di rigenerazione, guidare a una velocità costante a un numero di giri/minuto da medio ad elevato (>2.500).
9. Dopo avere utilizzato entrambi i fluidi, pulire con cura il JLM DPF Toolkit (pistola a spruzzo, serbatoio, tubi e ugelli) e sciacquarlo sotto acqua corrente. Questo garantisce la lunga durata e il buon funzionamento degli strumenti di pulizia del DPF.
10. L'eventuale schiuma raccolta durante lo svolgimento della procedura di pulizia deve essere smaltita come un qualsiasi detergente chimico, attenendosi alle normative locali applicabili.

## Fase 3 | Trattamento altamente raccomandato; prevenire e mantenere pulito

Spiegare al cliente che il suo stile/condizioni di guida hanno causato il malfunzionamento del filtro antiparticolato diesel e che l'intasamento del filtro non è stato casuale. Consigliare al cliente di aggiungere

**JLM Diesel Particulate Filter Cleaner** (J02210) su base regolare, nei veicoli che spesso incontrano problemi con la rigenerazione del DPF. Un additivo di eccellente qualità e contenente un ingrediente più attivo, che consente una rigenerazione più rapida, più completa e a una temperatura di gran lunga inferiore rispetto ad altri prodotti comparabili sul mercato. Contiene inoltre additivi che migliorano l'efficienza con cui è bruciato il carburante e riducono la quantità di fuliggine che attacca il filtro, migliorando sia la resa su strada che la pulizia e le condizioni del filtro DPF.

Utilizzando regolarmente il JLM Diesel Particulate Filter Cleaner, si eviteranno costose riparazioni del DPF in officina.

Per le vetture su cui solo occasionalmente si riscontrano problemi di malfunzionamento del DPF, utilizzare **JLM Diesel DPF ReGen Plus** (J02200) su base regolare (ogni secondo riempimento di serbatoio). L'additivo carburante ReGen Plus aiuta il processo di rigenerazione offrendo continuo supporto al DPF, ossia riducendo il particolato, migliorando la combustione e abbassando il punto di bilanciamento del filtro DPF. L'impiego regolare di ReGen Plus riduce il ricorso all'officina per la manutenzione del DPF.

## Ulteriori trattamenti consigliati

### J02710 | JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner

Un impianto di aspirazione sporco aumenta le emissioni nocive e l'accumulo di fuliggine. I moderni motore diesel dotati di sistema EGR tendono a lasciare significativi depositi nell'intero sistema di aspirazione, sulle alette del turbo e sul sensore MAP causando l'emissione di fuliggine non necessaria.

Se l'impianto di aspirazione risulta interamente contaminato, si consiglia di smontarlo e pulirne manualmente i componenti con il JLM Air Intake & EGR Cleaner. Se la formazione di depositi è relativamente lieve, gli stessi prodotti possono essere utilizzati senza smontare il sistema. Per istruzioni sull'uso di questi prodotti, consultare le schede tecniche dei rispettivi manuali.

### J02320 | JLM Diesel Fuel System Cleaner

Un iniettore pulito assicura una buona diffusione del getto e contribuisce ad una combustione più completa, abbassando le emissioni (cioè riducendo la fuliggine), riducendo i consumi di carburante e migliorando la guida. JLM Diesel Fuel System Cleaner ripristina la capacità originaria dell'iniettore e riduce al minimo l'accumulo di particolato nel filtro.

### J04835 | JLM Engine Oil Flush

Lo spreco di carburante diesel durante cicli di rigenerazione protratti e incompleti potrebbe contaminare l'olio motore e ridurne la qualità. Un cambio d'olio con l'olio giusto (bassi livelli SAPS) e un'adeguata pulizia preventiva con JLM Engine Oil Flush garantiscono che per il chilometraggio successivo il veicolo sia ben lubrificato.