

„Diesel DPF Cleaning Kit“ vadovas

LT



Instrukcijos

Dyzelio dalelių filtro valymas su „JLM Diesel DPF Cleaning Kit“ valymo rinkiniu susideda iš dviejų dalių: kruopštaus valymo su valymo skysčiu ir praplovimo.

Rinkinyje yra:

1 „J02250 JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit“

- Purkštuvas (oro slėgio) su automatinio slėgio reduktoriumi (5 kg / cm²)
- Purkštuvo talpa (1 l), specialiai padengtas vidus naudoti valiklį „JLM DPF Cleaner“ ir praplovimo skysčius „Flush“
- Permatoma žarnelė (1,5 m) su kūgio formos antgaliu, palengvinančiu priėjimą
- Vienas atsarginis kūgio formos antgalis

2 „J02230 JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack“

- Dyzelino dalelių filtro valymo skystis „J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid“ 500 ml, 1 dalis iš 2
- Dyzelino dalelių filtro praplovimo skystis „J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid“ 1,5 l, 2 dalis iš 2



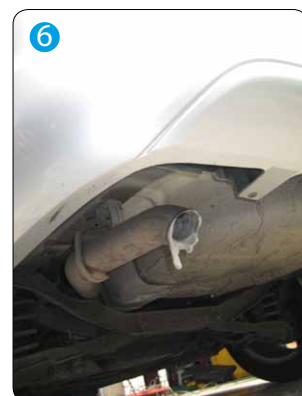
J02250 | „JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit“



J02230 | „JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack“

1 dalis | „JLM Diesel DPF Cleaning Fluid“, 500 ml

1. Valymo skystis yra koroziškas. Todėl imkitės reikalingų atsargumo priemonių ir naudokite pirštines bei apsauginius akinius viso DPF valymo proceso metu.
2. Įsitinkite, kad variklis pasiekė savo įprastą darbo temperatūrą ir jį išjunkite.
3. Pripildykite purkštuvo talpą 1 dalies „J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid“ valymo skysčiu ir prijunkite purkštuvą prie oro kompresoriaus. Prie purkštuvo prijungtas slėgio reduktorius automatiškai sumažins slėgį iki 5 kg/cm².
4. Prijunkite kūgio formos antgalį prie priekinio DPF slėgio jutiklio minkštos žarnelės. Sedano tipo mašinos šis jutiklis dažniausiai yra po variklio dangčiu. Didesniuose MPV (vanas) ar SUV (sportinio tipo visureigis) automobiliuose šis jutiklis paprastai yra arčiau prie DPF filtro. Daugeliu atvejų tai yra lengviausias priėjimo būdas, užtikrinantis gerus rezultatus mažiausiomis pastangomis.
5. Purškite valymo skystį į DPF priekinę slėgio žarnelę maždaug 1 minutę ir leiskite jam nusistovėti maždaug 2–3 minutes. Kartokite šį veiksmą, kol pasibaigs valymo skystis.
6. Kai pasibaigs valymo skystis, paleiskite variklį 2–3 minutėms 2000–3000 aps./min. Įsitinkite, kad rinktuvas yra po išmetamuoju vamzdžiu, nes gali būti putų.



Priedai

Pr. 4. Kai jutiklio anga, leidžianti tiesiogiai purkšti ant filtro monolito, yra lengvai pasiekiamo, galima naudoti „JLM Diesel DPF Probe (J02256)“ zondą valyti tiesiogiai. Pavyzdžiui, naudokite temperatūrą ar priekinio slėgio jutiklio angą, kad galėtumėte purkšti purkštuvu tiesiogiai ant monolito. Purkšdami patraukite zondą, kad būtų apipurkštas visas monolito paviršius.



J02256 | „JLM Diesel DPF Probe“



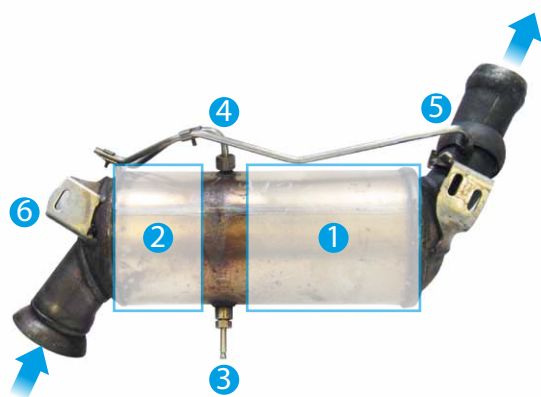
Purkštuvu su zondą tiesiogiai purkšti monolitą

Svarbi pastaba:

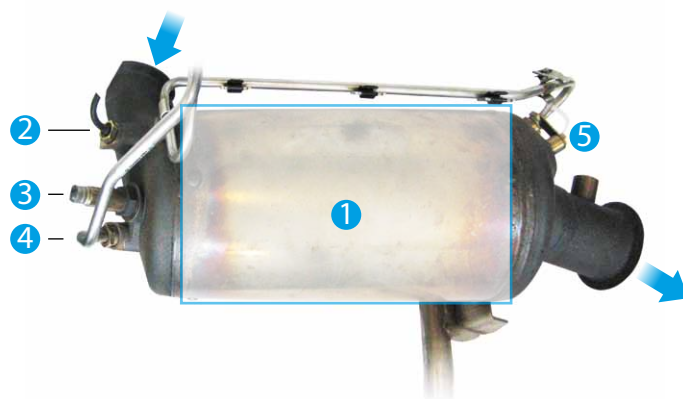
1 Valymo skystis visuomet pripildykite pamažu. Neleiskite jam ištekėti iš slėgio jutiklio.

2 Kai kuriais atvejais DPF mašinos apačioje galite nerasti. DPF filtras gali būti netoli turbokompresoriaus ir (arba) išmetimo kolektoriaus. Tokiais atvejais būkite ypač atsargūs, kad valymo skystis nebūtų išpiltas ant įkaitusių paviršių.

3 Jeigu DPF priekinio slėgio jutiklio žarnelę sunku pasiekti, šių valymo veiksmų galite neatlikti.



1. Dyzelino dalelių filtras (monolitas)
2. Oksidacijos katalizatorius
3. Temperatūros jutiklis
4. Priekinis slėgio jutiklis
5. Galinis slėgio jutiklis
6. „Lambda“ jutiklis



1. Dyzelino filtras (monolitas)
2. Temperatūros jutiklis
3. „Lambda“ jutiklis
4. Priekinis slėgio jutiklis
5. Galinis slėgio jutiklis

2 dalis | „JLM Diesel DPF Flush fluid“, 1,5 l

1. Dyzelino dalelių filtro praplovimo skystis yra koroziškas. Todėl imkitės reikalingų atsargumo priemonių ir naudokite pirštines bei apsauginius akinius viso DPF valymo proceso metu.
2. Pripildykite tuščią purkštuvu talpą 2 dalies praplovimo skysčiu „J02240“ JLM Diesel DPF Flush Fluid“.
3. Užveskite variklį.
4. Prijunkite kūgio formos antgalį prie priekinės DPF slėgio žarnelės.
5. Įsitinkinkite, kad rinktuvas yra po išmetamuoju vamzdžiu, nes gali būti putų.
6. Pamažu purkškite visą praplovimo skystį ant DPF laikydami paleistą variklį 2000–2500 aps./min. Purkštuvu talpa tere 1 litras, todėl ji turi būti papildyta atliekant 2 procedūros dalį. Išnaudokite visą praplovimo skystį.



Svarbu:

Įsitinkinkite, kad išnaudojote visą (1,5 l) „JLM Diesel DPF Flush fluid“ praplovimo skystį. Išnaudojus mažiau praplovimo skysčio gali kilti nepageidaujamų padarinių.

7. Praplovę, kruopščiai išdžiovininkite jutiklio žarnelę, kad kompiuterio rodmenys būtų teisingi.
8. Pradėkite regeneracijos ciklą naudodami turimą kompiuterį ir laikydami mašinos gamintojo nurodymų. Nustatykite iš naujo bet kokius įspėjimo signalus, susijusius su DPF užsikimšimu ar blogu veikimu. Arba užveskite mašiną maždaug 20 minučių, kad būtų pradėtas regeneracijos ciklas. Tam, kad būtų pradėtas regeneracijos ciklas, paleiskite pastoviu greičiu – nuo vidutinių iki aukštų aps./min. (>2500).
9. Panaudoję abu 2 dalies skysčius, įsitinkinkite, kad išvalėte „JLM DPF Toolkit“ įrankių komplektą (purkštuvą, talpą, žarnes ir antgalius) iš karto praplaudami juos vandeniu. Tai užtikrins ilgesnį DPF valymo įrankių tarnavimo laiką ir geresnį funkcionalumą.
10. Bet kokios valymo procedūroje susidariusios putas turėtų būti utilizuotos kaip bet koks kitas cheminis valiklis, atsižvelgiant į vietines dirbtuvių nuostatas.

3 dalis | Ypač rekomenduojamos procedūros; prevencija ir priežiūra

Informuokite savo klientą apie jo važiavimo stiliaus / sąlygų poveikį dyzelio dalelių filtrui ir, kad šis užsikimšimas nebuvo atsitiktinis. Patarkite savo klientams naudoti

„JLM Diesel Particulate Filter Cleaner“ valiklį (J02210), įprastai skirtą automobiliams, kuriems dažnai kyla problemų su DPF regeneracija. Aukščiausios kokybės priedas, turintis daugiau aktyvios sudedamosios dalies, kuri regeneraciją padaro greitesnę, užbaigtesnę daug žemesnėje temperatūroje nei bet kuris kitas priedas rinkoje. Jame taip pat yra priedų, efektyviau sudeginančių degalus, sumažinančių suodžių, pakliūnančių į filtrą, kiekį ir padidinančių ridą tuo pačiu metu, o taip pat ir išvalančių filtrą bei palaikančių gerą DPF filtro būklę.

Reguliarus „JLM Diesel Particulate Filter Cleaner“ valiklio naudojimas padės išvengti dažnų brangių DPF taisymo sąskaitų automobilių dirbtuvėse.

Automobiliams, retkarčiais turintiems DPF problemų, reguliariai (pvz., kas antrą kartą pildydami baką) naudokite „JLM Diesel DPF ReGen Plus“ (J02200). „ReGen Plus“ degalų priedas nuolat padeda regeneracijos procese sumažindamas daleles, pagerindamas sudeginimą ir sumažindamas DPF filtro balanso tašką. Reguliarus „ReGen Plus“ naudojimas padeda sumažinti DPF filtro priežiūros dirbtuvėse skaičių.

Rekomenduojama papildoma priežiūra

J02710 | „JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner“

Purvina įsiurbimo sistema prisideda prie didesnių emisijų ir nereikalingų suodžių susidarymo. Modernūs dyzelio varikliai, turintys EGR sistemą, linkę palikti didžiulius nuosėdų kiekius visoje oro įsiurbimo sistemoje ir ant sukijųjų vožtuvų bei MAP jutiklių, sukeldami nereikalingas suodžių emisijas.

Tokiu atveju įsiurbimo sistema yra sunkiai užteršta; rekomenduojama išardyti reikiamas dalis ir rankiniu būdu išvalyti naudojant oro įsiurbimo ir EGR valiklį „JLM Air Intake & EGR Cleaner“. Jeigu suodžių sanakaupa yra reliatyviai maža, šie gaminiai gali būti naudojami ir neišardžius dalių. Kad sužinotumėte, kaip naudoti šiuos gaminius, remkitės atitinkamais techninių duomenų lapais.

J02320 | „JLM Diesel Fuel System Cleaner“

Švarus inektorius gerai purškia ir prisideda prie užbaigtesnio sudeginimo, išmesdamas mažiau suodžių, pagerindamas degalų ekonomiškumą ir važiavimą. „JLM Diesel Fuel System Cleaner“ dyzelio degalų sistemos valiklis atkuria pirminę injektoriaus srovę sumažindamas suodžių susidarymą dalelių filtre.

J04835 | „JLM Engine Oil Flush“

Dėl dyzelino degalų nusidėvėjimo per neužbaigtą ir ilgą regeneracijos ciklą variklio alyva gali būti užteršta, o tai pasireišk kokybės praradimu. Alyvos pakeitimas tinkama alyva (mažiau sulfatinių pelenų, fosforo ir sieros) ir tinkamas valymas naudojant „JLM Engine Oil Flush“ variklio alyvos praplovimo skystį iš anksto užtikrins tinkamą jūsų automobilio sutepimą visoms kelionėms.