

Podręcznik obsługi zestawu Diesel DPF



Instrukcje dla użytkownika

Zestaw czyszczący JLM Diesel DPF Cleaning Kit stosuje się w procesie składającym się z dwóch faz: fazy głębokiego czyszczenia i fazy płukania.

Zestaw zawiera następujące pozycje:

1 J02250 JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit

- Spryskiwacz (na sprężone powietrze) z automatycznym reduktorem ciśnienia (5 kg/cm²)
- Zbiornik spryskiwacza (1 litr), ze specjalną powłoką w środku umożliwiającą stosowanie środka JLM DPF Cleaner i Flush
- Przezroczysty wąż (1,5 m) z dyszą stożkową dla łatwiejszego dostępu
- Jedna zapasowa dysza stożkowa

2 J02230 JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

- J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid 500 ml, 1 faza z 2
- J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid 1,5 litra, faza 2 z 2



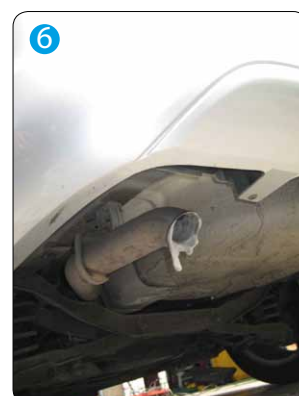
J02250 | JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit



J02230 | JLM Diesel DPF Cleaning & Flush Fluidpack

Faza 1 | JLM Diesel DPF Cleaning Fluid, 500 ml

1. Płyn czyszczący posiada właściwości korozyjne. Dlatego należy stosować niezbędne środki ostrożności, a także używać rękawic i okularów ochronnych w trakcie całego procesu czyszczenia filtra cząstek stałych.
2. Upewnić się, czy silnik osiągnął swoją normalną temperaturę roboczą, a następnie wyłączyć go.
3. Napełnić zbiornik spryskiwacza cieczą dla fazy 1, J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid i podłączyć spryskiwacz do sprężarki powietrza. Reduktor ciśnienia podłączony do spryskiwacza automatycznie obniży ciśnienie do wartości 5 kg/cm².
4. Podłączyć dyszę stożkową do miękkiego węża przedniego czujnika ciśnienia filtra cząstek stałych. Dla samochodów w wersji sedan czujnik jest umieszczony pod maską. Dla większych pojazdów uniwersalnych (MPV) lub pojazdów sportowo-terenowych (SUV) czujnik ten znajduje się zwykle bliżej filtra cząstek stałych. W wielu przypadkach jest to najłatwiejsza opcja dostępu zapewniająca dobre wyniki przy minimalnym nakładzie wysiłku.
5. Spryskiwać płynem czyszczącym przedni wąż ciśnieniowy filtra cząstek stałych przez około 1 minutę i pozostawić płyn na wężu przez czas około 2 - 3 minut. Powtórzyć czynność aż do zużycia całej objętości płynu czyszczącego.
6. Następnie uruchomić silnik i pozostawić go włączonego przez 2 - 3 minuty (prędkość obrotowa 2000 - 3000 Obr./min.) Upewnić się, czy kolektor spalin został podłączony do rury wydechowej, gdyż będą uwalniać się spaliny.



Akcesoria

Dod. 4. Jeśli otwór czujnika, umożliwiający bezpośredni dostęp do bloku filtra, jest łatwo dostępny do czyszczenia można użyć sondy JLM Diesel DPF Probe (J02256). Na przykład, do bezpośredniego spryskiwania bloku filtra można użyć otworu czujnika temperatury lub przedniego czujnika ciśnienia. Przesuwać nieznacznie sondę podczas spryskiwania, aby pokryć płynem cały blok filtra.



J02256 | JLM Diesel DPF Probe



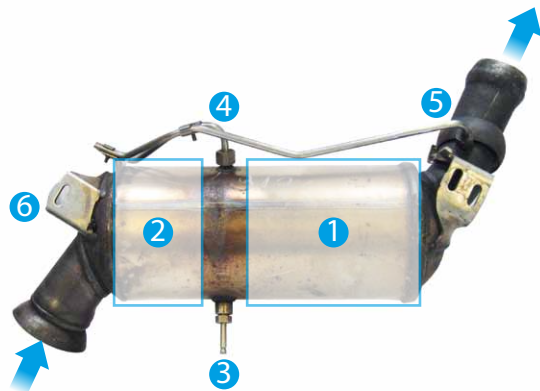
Spryskiwacz z sondą do bezpośredniego spryskiwania bloku filtra

Ważna uwaga:

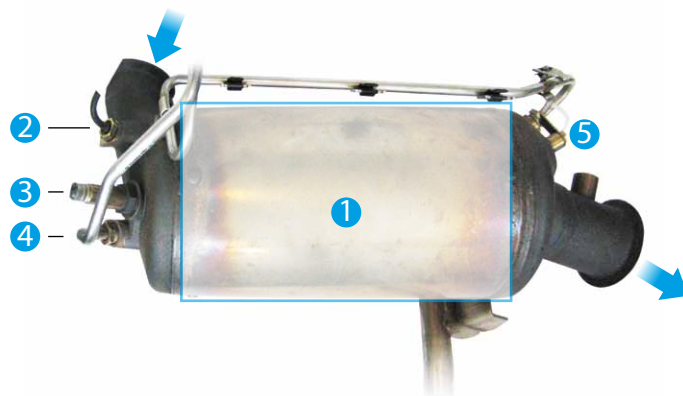
1 Płyn czyszczący należy zawsze dodawać stopniowo. Zapobiegnie to wypłynięciu środka z czujnika ciśnienia.

2 W niektórych przypadkach filtr cząstek stałych może nie znajdować się na dole pojazdu. Może również znajdować się bliżej turbosprężarki i/lub rury wydechowej. W takich przypadkach należy uważać, aby nie spryskiwać cieczą czyszczącą gorących powierzchni.

3 Jeśli wąż przedniego czujnika ciśnienia filtra cząstek stałych jest trudno dostępny, można zaniechać stosowania tej procedury czyszczenia.



1. Filtr cząstek stałych (blok)
2. Katalizator procesu utleniania
3. Czujnik temperatury
4. **Przedni czujnik ciśnienia**
5. Tylni czujnik ciśnienia
6. Czujnik Lambda



1. Filtr cząstek stałych (blok)
2. Czujnik temperatury
3. Czujnik Lambda
4. **Przedni czujnik ciśnienia**
5. Tylni czujnik ciśnienia

Faza 2 | JLM Diesel DPF Flush, 1,5 litra

1. Płyn do płukania posiada właściwości korozyjne. Dlatego należy stosować niezbędne środki ostrożności, a także używać rękawic i okularów ochronnych w trakcie całego procesu czyszczenia filtra cząstek stałych.
2. Napełnić zbiornik spryskiwacza płynem przeznaczonym do stosowania w fazie 2 (J02240) JLM Diesel DPF Flush Fluid.
3. Uruchomić silnik.
4. Podłączyć dyszę stożkową do węża przedniego czujnika ciśnienia filtra cząstek stałych.
5. Upewnić się, czy kolektor spalin został podłączony do rury wydechowej, gdyż będą uwalniane spaliny.
6. Stopniowo spryskiwać za pomocą płynu do płukania filtr cząstek stałych, utrzymując obroty silnika na poziomie 2000 – 2500 obr/min. Zbiornik spryskiwacza posiada objętość 1 litra, więc należy go ponownie napełnić podczas przeprowadzania fazy 2 procedury czyszczenia. Zużyć całą objętość płynu do płukania.



Ważne:

Należy zużyć całą objętość 1,5 litra płynu JLM Diesel DPF Flush.

Zużycie mniejszej ilości płynu do płukania może być przyczyną niepożądanych skutków.

7. Po splukaniu osuszyć dokładnie wąż czujnika, aby nie dopuścić do niepoprawnych odczytów z komputera.
8. Uruchomić cykl regeneracji za pomocą komputera pokładowego zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu. Zresetować komunikaty ostrzegawcze dotyczące blokady lub niepoprawnego funkcjonowania filtra cząstek stałych. Alternatywnie można uruchomić pojazd i wykonać jazdę trwającą około 20 minut, aby zainicjować cykl regeneracji. Aby zainicjować cykl regeneracji podczas jazdy należy używać stałej prędkości (>2500 obr/min.).
9. Po zużyciu dwóch płynów należy wyczyścić zestaw JLM DPF Toolkit (spryskiwacz, zbiornik, węże i dysze) poprzez splukanie wodą. Zapewni to dłuższy okres eksploatacji i lepszy stan techniczny zestawu do czyszczenia filtra cząstek stałych.
10. Piana nagromadzona podczas procedury czyszczenia powinna zostać usunięta, podobnie jak inne chemikalia czyszczące, zgodnie z lokalnymi przepisami obowiązującymi w warsztacie.

Faza 3 | Zalecenia odnośnie czyszczenia; czynności prewencyjne i czyszczenie

Poinformuj swojego klienta o wpływie, jaki może mieć jego styl jazdy na filtr cząstek stałych oraz o tym, że zatkanie filtra nie nastąpiło przypadkowo. Poinformuj klienta o potrzebie dodawania środka

JLM Diesel Particulate Filter Cleaner (J02210) w sposób regularny dla pojazdów, które wykazują problemy z regeneracją filtra cząstek stałych. Wysokiej jakości dodatki zawierają więcej czynnika aktywnego, który zapewnia szybszą, bardziej kompletną regenerację przy dużo niższej temperaturze w porównaniu do innych dodatków dostępnych na rynku. Zawiera on również dodatki zapewniające bardziej wydajne spalanie paliwa, zmniejszające ilość sadzy osadzającej się w filtrze i równocześnie poprawiające kilometraż, jak również czyszczące i regenerujące filtr cząstek stałych.

Regularne używanie środka JLM Diesel Particulate Filter Cleaner zapewni oszczędności na drogich naprawach filtrów cząstek stałych.

Dla pojazdów, które posiadają okazjonalne problemy z filtrem cząstek stałych należy używać w sposób regularny środka **JLM Diesel DPF ReGen Plus (J02200)** (np. podczas co drugiego tankowania). Dodatek do paliwa ReGen Plus wspomaga proces regeneracji filtra cząstek stałych poprzez zmniejszenie ich liczby, usprawnianie procesu spalania i obniżanie punktu równowagi dla filtra cząstek stałych. Regularne stosowanie środka ReGen Plus pomaga także zmniejszyć liczbę procedur konserwacji filtra cząstek stałych w warsztacie.

Zalecane dodatkowe procedury

J02710 | JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner

Brudny układ poboru powietrza powoduje większą emisję spalin i niepotrzebne osadzanie się sadzy. Nowoczesne silniki wysokoprężne wyposażone w system recyrkulacji gazów wydechowych (EGR) posiadają tendencję do pozostawiania osadów w systemie poboru powietrza, na klapach zawirowania powietrza i na czujniku MAP powodując niepożądaną emisję sadzy.

Jeśli układ poboru powietrza jest bardzo zanieczyszczony, zaleca się zdemontować niezbędne części i wyczyścić je ręcznie za pomocą środka JLM Air Intake & EGR Cleaner. Jeśli osady są relatywnie małe, produkt można stosować bez demontażu części. Prosimy zapoznać się z odpowiednimi danymi technicznymi i instrukcjami używania tych produktów.

J02320 | JLM Diesel Fuel System Cleaner

Czysty iniektor zapewnia prawidłowy wtrysk paliwa i ma wpływ na lepsze spalanie, powodując mniejszą emisję spalin (sadza) i lepsze zużycie paliwa. Środek JLM Diesel Fuel System Cleaner przywraca pierwotny przepływ paliwa w iniektorze, zmniejszając ilość osadów w filtrze cząstek stałych.

J04835 | JLM Engine Oil Flush

Z powodu strat paliwa podczas niekompletnego i długiego cyklu regeneracji, olej silnikowy może zostać zanieczyszczony, przyczyniając się do utraty jakości. Wymiana oleju na prawidłowy olej (niska wartość SAPS) i prawidłowe czyszczenie za pomocą środka JLM Engine Oil Flush zapewnią właściwe smarowanie na dłuższych dystansach.